

REDE DE DUTOS ENTRE AS CAIXAS DE PASSAGEM CP11 (NOVAS) E AS CAIXAS DE PASSAGEM DAS LUZES DE BORDA (EXISTENTES).
 - O REAPROVEITAMENTO DA REDE DE DUTOS EXISTENTE DEVERÁ SER OBJETO DE AVALIAÇÃO QUANTO AO ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA MESMA.
 - CASO NECESSÁRIO, ESTA INTERLIGAÇÃO COM A CAIXA DE PASSAGEM EXISTENTE DEVERÁ SER TOTALMENTE SUBSTITUÍDA, ADOPTANDO-SE A MESMA SOLUÇÃO UTILIZADA PARA A INTERLIGAÇÃO DAS CAIXAS DE PASSAGEM (CP11) COM OS ABRIGOS EMBUTIDOS DAS LUZES DE CABECEIRA.

VER DETALHE TÍPICO PARA A DEMOLIÇÃO E RECONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO RÍGIDO (P10) NAS REGIÕES DE MONTAGEM DOS ABRIGOS EMBUTIDOS E REDE DE DUTOS DAS LUZES DE CABECEIRA. (BH.01/302.01/002639/00)

REFERÊNCIA

REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL - RBAC 154 - Emenda nº 01	ICAO - ANEXO 14 - VOL. 1 - PROJETOS E OPERAÇÕES DE AERODROMOS	ICAO - AERODROME DESIGN MANUAL - PART 4 - VISUAL AIDS
BH.01/707.75/002645/00 - MD	MEMORIAL DESCRITIVO	
BH.01/707.75/002646/00 - MCD	MEMORIAL DE CÁLCULO DE FUNDAÇÕES	
BH.01/707.92/002648/00 - ETE	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ESPECÍFICAS	
BH.01/707.88/002647/00 - PSQ	PLANILHA DE SERVIÇOS E QUANTIDADES	
BH.01/302.07/002642/00	PAINÉIS VERTICAIS - CAIXAS DE PASSAGEM E LUMINÁRIAS EMBUTIDAS	CONCRETO - MONTAGEM, FORMAS E ARMAÇÃO
BH.01/302.07/002643/00	PAINÉIS VERTICAIS	CONCRETO - FORMAS E ARMAÇÃO
BH.01/403.94/002644/00	QUADRO DE CARGAS E DIAGRAMA UNIFILAR	

LEGENDA

FRONTAL DA PLACA	PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL
---	BANCO DE DUTOS EXISTENTE
---	BANCO DE DUTOS A SER CRIADO
---	BANCO DE DUTOS A SER DESATIVADO
□	CAIXA DE PASSAGEM EXISTENTE
□	CAIXA DE PASSAGEM A SER CONSTRUÍDA
□	CAIXA DE PASSAGEM A SER DESATIVADA
■	LUMINÁRIA EMBUTIDA UNIDIRECIONAL ALTA INTENSIDADE COR VERDE. Ø 12". 2 LÂMPADAS HALÓGENAS, REFLETORIZADAS DE 105W. REF. "ADB" FTH-1-200-G A SEREM INSTALADAS EM BASE METÁLICA FAA-L868B.
■	LUMINÁRIA EMBUTIDA, BIDIRECIONAL, ALTA INTENSIDADE, COR VERMELHA/VERDE. Ø 12" 3 LÂMPADAS HALÓGENAS, REFLETORIZADAS DE 105W. REF. "ADB" FTE-2-300-R/G A SEREM INSTALADAS EM BASE METÁLICA FAA-L868B.
●	LUMINÁRIA ELEVADA, MÉDIA INTENSIDADE DE 45W/6.6A, GLOBO BRANCO E AMBAR, SN05, EXISTENTE
●	LUMINÁRIA ELEVADA, MÉDIA INTENSIDADE DE 45W/6.6A, GLOBO AZUL, SN05, EXISTENTE
●	LUMINÁRIA ELEVADA, MÉDIA INTENSIDADE DE 45W/6.6A, GLOBO BRANCO, SN05, EXISTENTE
●	LUMINÁRIA ELEVADA, MÉDIA INTENSIDADE DE 45W/6.6A, GLOBO VERMELHO E VERDE, SN05, EXISTENTE
●	LUMINÁRIA ELEVADA, MÉDIA INTENSIDADE DE 45W/6.6A, GLOBO BRANCO, SN05, EXISTENTE, A SER DESATIVADA

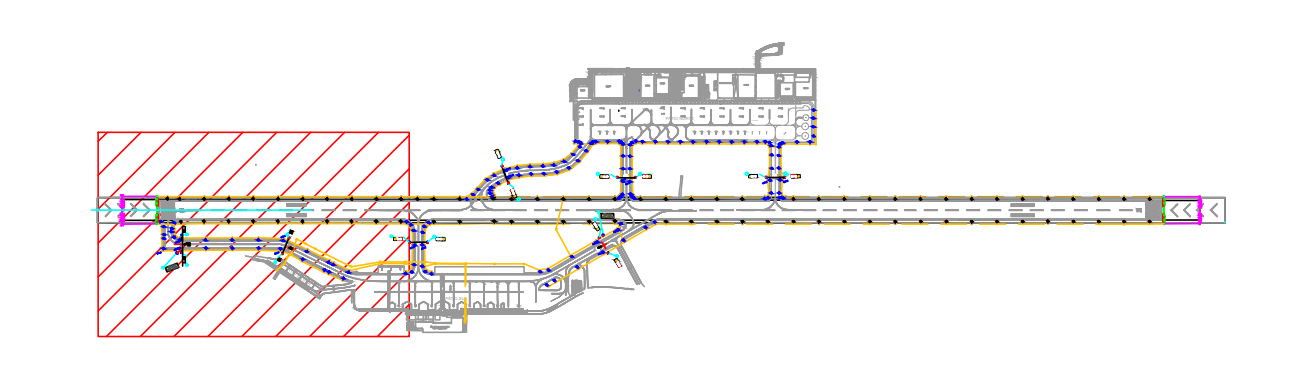
- NOTAS**
- 1- DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - 2- A LOCAÇÃO DA ESTRUTURA DEVE SER FEITA COM BASE NO PROJETO DE REFERÊNCIA.
 - 3- A TENSÃO ADMISSÍVEL DO SOLO CONSIDERADA IGUAL A 1,0 Kg/cm².
 - 4- PARA O ASSENTAMENTO DAS ESTRUTURAS NAS COTAS PRÉ-DETERMINADAS PELO PROJETO DEVEM SER VERIFICADAS AS CONDIÇÕES CARACTERÍSTICAS DO SOLO DE FUNDAÇÃO.
 - 5- APÓS A ESCAVAÇÃO DO TERRENO, É RECOMENDÁVEL CONFIRMAR AS CARACTERÍSTICAS DO SOLO ATRAVÉS DA COMPARAÇÃO COM A SONDAGEM MAIS PRÓXIMA.
 - 6- PREPARAR O SOLO REALIZANDO O APILAMENTO/NIVELAMENTO E COMPACTAÇÃO.
 - 7- É OBRIGATÓRIO O CONTROLE TECNOLÓGICO DO AÇO E DO CONCRETO, CONFORME NORMAS ESPECÍFICAS.
 - 8- REALIZAR CONTROLE CBR DE 95% DO PROCTOR NORMAL.
 - 9- O SOLO DE APOIO DA BASE DE CONCRETO DEVE SER HOMOGÊNEO, NÃO HAVENDO GRANDES VARIÁÇÕES DE TIPO DE RESISTÊNCIA.
 - 10- NÃO ADICIONAR CIMENTO SECO À SUPERFÍCIE P/ ABSORVER ÁGUA EXSUDADA.
 - 11- QUALQUER INTERFERÊNCIA COM ESTRUTURAS EXISTENTES DEVERÁ SER PREVIAMENTE INFORMADA À EQUIPE TÉCNICA RESIDENTE.

LAY-OUT DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

PLACA	LAY-OUT DA PLACA	DIMENSÃO	POT. (W)	CAIXA DE PASSAGEM (CONFORME O CÓDIGO)	CIRCUITO
P-1		800 x 3700mm	300	375-D	C3
P-2		800 x 1300mm	200	375-D	C3
P-3		800 x 1300mm	200	375-E	C3
P-4		800 x 1300mm	200	375-D	C3
P-5		800 x 1300mm	200	375-E	C3
P-6		800 x 2700mm	200	307-D	C3
P-7		800 x 2700mm	200	307-E	C3
P-8		800 x 2700mm	200	307-D	C3
P-9		800 x 2700mm	200	307-E	C3
P-10		800 x 3700mm	300	307-D	C3
P-11		800 x 2700mm	200	306-D	C3
P-12		800 x 2700mm	200	306-E	C3
P-13		800 x 2700mm	200	305-D	C3
P-14		800 x 2700mm	200	305-E	C3
P-15		800 x 2700mm	200	304-D	C3
P-16		800 x 2700mm	200	304-E	C3

- NOTAS GERAIS**
- 1- AS LUMINÁRIAS FORAM NUMERADAS DA SEGUINTE MANEIRA:
 - 2- OS CIRCUITOS SÃO IDENTIFICADOS NAS CAIXAS DE PASSAGEM
 - 3- TODAS AS LUMINÁRIAS ATENDERÃO A NORMA ABNT NBR 11402 - 10000 PARA AVALIAR VERBOS LUMINOSOS DE USO AERONÁUTICO - E POSSIBILIDADE DE SEU USO EM CASO DE EMERGENCIA. TAMBÉM PRECISARÃO DO PÊNULO (E DO ANEXO 14 DA OACI) NO CASO DE SE REFERIR A ORIENTAÇÃO.
 - 4- TODAS AS PARTES METÁLICAS EQUIPAMENTOS ENTREGUES DO SISTEMA DE BALNEAMENTO ESTÃO SOLAMENTE ATERIZADOS E INTERLIGADOS AO SISTEMA DE ATERIZAMENTO.
 - 5- AS NOVAS LUMINÁRIAS DEVERÃO SER ATERIZADAS E INTERLIGADAS AO BALNEAMENTO EXISTENTE.
 - 6- AS NOVAS LUMINÁRIAS DEVERÃO SER NUMERADAS SEQUENCIALMENTE A MANEIRA EXISTENTE.
 - 7- OS PAINÉIS VERTICAIS A SEREM INSTALADOS DEVERÃO POSSUIR LANTAS PARALELAS.

PLANTA CHAVE



EMISSÃO ORIGINAL	REVISÃO	PC			
REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	PROJETISTA	DESENHISTA	APROVO
		SÍTIO: AEROPORTO CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE SBBH ÁREA DO SÍTIO: PÁTIOS, PISTA DE POUSO E PISTA DE TAXI CONCRETO - BALIZAMENTO NOTURNO / SINALIZAÇÃO VERTICAL			
ESCALA: 1/50	DATA: 10/07/2016	DESENHISTA: RAFAEL	PROJETISTA: RAFAEL	APROVO: RAFAEL	
AUTOR DO PROJETO: RAFAEL	DESENHISTA: RAFAEL	PROJETISTA: RAFAEL	APROVO: RAFAEL	TIPO DE PROJETO: PROJETO EXECUTIVO CLASSE DE PROJETO: PROJETO EXECUTIVO	
COORDENADOR: RAFAEL	RUBRICA: RAFAEL	SUBSTITUIÇÃO: RAFAEL	SUBSTITUIÇÃO: RAFAEL	RUBRICA DO AUTOR: RAFAEL RUBRICA DO PROJETO: RAFAEL	
IDENTIFICAÇÃO: BH.01/302.01/002639/00					